Условия применения тарифов при перевозке грузов через п. Владивосток, Рыбный порт

1. Тарифы даны для грузов, доставляемых из портов, расположенных на территории иностранных государств, в порт Владивосток, Рыбный порт по морскому коносаменту и следующих далее железнодорожным транспортом на станцию назначения.

2. Тарифы включают в себя стоимость перевозки на судне, выгрузки с судна на терминал в порту Владивосток, Рыбный порт, экспедирования в порту, перевозки по железной дороге, предоставления контейнера.

3. Тарифы действительны для генеральных грузов и не применимы к перевозкам опасных и скоропортящихся грузов, грузов во флекси-танках и танк-контейнерах.

а) Стоимость услуг агента в порту отправления по MIX контейнерам – 80 долларов США (НДС 0%).

б) В случае корректировки коносамента после закрытия линии на прием документов, взимается сбор по тарифам линии за каждую корректировку (НДС 0%)

4. Тарифы действительны для грузов, проходящих таможенную очистку силами Клиента и за его счет. Для грузов, проходящих таможенную очистку на станции назначения, начисляется сбор за таможенное декларирование товаров (грузов), помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, а также сбор за услуги по предварительному информированию таможенного органа. В случае если перевозка контейнера осуществляется по двум и более коносаментам, дополнительно к ставкам взимается сбор за оформление дополнительной транзитной декларации (ТД) в размере 4000 руб. за каждую декларацию (облагается НДС по ставке 0%). Тарифы для грузов, проходящих таможенную очистку в порту Владивосток, Рыбный порт, не включают сбор за услуги по предварительному информированию таможенного.

5. Тарифы подлежат пересмотру в случае роста, а также введения повышающих сборов к моменту принятия груза к перевозке, с предварительным письменным уведомлением об их изменении.

6. Вес одного грузового места в контейнере не должен превышать 1.500 кг.

7. Масса-брутто контейнера (которая рассчитывается как сумма массы груза и массы контейнера) не должна превышать указанную на табличке КБК трафаретную массу контейнера. При этом при отправке контейнеров по железной дороге масса-брутто контейнера не должна превышать 30’480 кг.

8. Клиент обязан предоставить предварительную информацию за 3 (три) рабочих дня до прибытия груза в порт порту Владивосток, Рыбный порт.

9. Услуги, связанные с организацией экспедирования в порту порту Владивосток, Рыбный порт и с перевозкой по железной дороге, стоимость которых не включена в тарифы:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование услуги терминала | Тарифырубли |
| 1. | **Погрузка/выгрузка груза на/с транспортного средства (ж/д платформа/автомобиль) за одну операцию** |
| 20-футовый груженый/порожний контейнер | 3 800.00 | 2 800.00 |
| 40-футовый груженый/порожний контейнер | 4 700.00 | 3 500.00 |
|  Генеральные грузы, оборудование без контейнера (за фрахтовую тонну брутто/м3) | 1 400.00 |
| 2. | **Формирование/расформирование контейнера (в ставку входит работа с контейнером)** |
|  20-футовый контейнер груз паллетированный; 20 футовый OT, FT. | 10 200.00 |
|  20-футовый контейнер рефрижераторный груз; груз не паллетированный; перегруз. | 13 500.00 |
|  40-футовый контейнер груз паллетированный; 40 футовый OT, FT. | 15 000.00 |
|  40-футовый контейнер рефрижераторный груз; груз не паллетированный; перегруз. | 19 000.00 |
| 3. | **Услуги по спец. креплению** |
| 3.1 | **Обрешетка дверного проема в контейнере по заявке клиента.** |
| 20/40-футовый контейнер | 6 500.00 |
| 3.2 | **Спец. крепление груза по заявке клиента****(по факту требуемых работ, материалов, но не менее)** |
| 20-футовый контейнер | 17 000.00 |
| 40-футовый контейнер | 23 800.00 |
| 3.3 | **Крепление/раскрепление автомашины в контейнере****(в ставку входит работа с контейнером, материалы)** |
| 20-футовый контейнер 1 автомашина | 7 000.00 |
| 40-футовый контейнер 2, 3 автомашины | 13 350.00 |
| 3.4 | **Спец. крепление в контейнере стали в рулонах** |
| 20-футовый контейнер | 24 000.00 |
| 4. | **Выставление контейнера на досмотр или отбор проб** |
| 4.1 | **Выставление контейнера на досмотр или отбор проб с возможной выгрузкой до 10% объема груза в контейнере** |
| 20-футовый контейнер | 4 800.00 |
| 40-футовый контейнер | 6 800.00 |
| 4.2. | **Выставление контейнера на досмотр или отбор проб с возможной выгрузкой до 50% объема груза в контейнере** |
| 20-футовый контейнер | 9 550.00 |
| 40-футовый контейнер | 13 650.00 |
| 4.3. | **Выставление контейнера на досмотр или отбор проб с возможной выгрузкой свыше 50% объема груза в контейнере** |
| 20-футовый контейнер | 12 500.00 |
| 40-футовый контейнер | 16 200.00 |
| 4.4. | **Выставление контейнера на досмотр груза с возможной выгрузкой, сортировкой по наименованиям, проводимых два и более дней** |
| 20-футовый контейнер | 25 000.00 |
| 40-футовый контейнер | 32 000.00 |
| 4.5 | **Выставление контейнера на досмотр МИДК** |
| 20/40-футовый груженый/порожний контейнер | 5 800.00 |
| 4.6 | **Взвешивание контейнера, прибывшего на терминал морским или железнодорожным транспортом** |
| 20/40-футовый груженый/порожний контейнер | 5 800.00 |
| 5. | **Услуги по хранению грузов (импорт, экспорт)** |
| 5.1 | **Хранение контейнеров, выданных на автотранспорт/на ж/д транспорт/трансшипмент:** |
| 5.1.1 | **Хранение контейнеров: импорт с 15-х по 25-е сутки включительно** |
| 20-футовый груженый/порожний контейнер в сутки | 2 350.00 |
| 40-футовый груженый/порожний контейнер в сутки | 3 600.00 |
| 5.1.2 | **Хранение контейнеров: импорт с 26-х суток** |
| 20-футовый груженый/порожний контейнер в сутки | 4 700.00 |
| 40-футовый груженый/порожний контейнер в сутки | 6 500.00 |
| 5.1.3 | **Хранение контейнеров: экспорт с 22-х суток** |
| 20-футовый груженый/порожний контейнер в сутки | 600.00 |
| 40-футовый груженый/порожний контейнер в сутки | 1 000.00 |
| 5.2 | **Хранение OT, FT контейнеров** |
| Хранение груженого OT, FT контейнер в сутки с 1-х по 7-е сутки включительно | 3 300.00 |
| Хранение груженого OT, FT контейнер в сутки с 8-х по 14-е сутки включительно | 5 000.00 |
| Хранение груженого OT, FT контейнер в сутки с 15-х суток | 8 300.00 |
| 5.3 | **Хранение генеральных грузов, оборудования, металлоизделий** |
| 5.3.1 | **Хранение генеральных грузов, оборудования, металлоизделий: с 1-х по 7-е сутки включительно** |
| Генеральные грузы коносаментная партия до 10 тн. (1м3≥0.3 тн.) тн/сутки или до 10 м3 (1м3≤0.3 тн.) м3/сутки; вес одного места свыше 60 тонн. | 400.00 |
| Генеральные грузы коносаментная партия выше 10 тн. (1м3≥0.3 тн.) тн/сутки или выше 10 м3 (м3/сутки); объем одного места свыше 30 м3 | 300.00 |
| 5.3.2 | **Хранение генеральных грузов, оборудования, металлоизделий: с 8-х суток** |
| Генеральные грузы коносаментная партия до 10 тн. (1м3≥0.3 тн.) тн/сутки или до 10 м3 (1м3≤0.3 тн.) м3/сутки; вес одного места свыше 60 тонн. | 800.00 |
| Генеральные грузы коносаментная партия выше 10 тн. (1м3≥0.3 тн.) тн/сутки или выше 10 м3 (м3/сутки); объем одного места свыше 30 м3 | 600.00 |
| 6. | **Перемещение контейнера в/из тыловой секции по истечении 25 суток хранения за 1 операцию** |
| 20-футовый груженый/порожний контейнер | 4 100.00 |
| 7. | **Подключение рефконтейнера к электропитанию (неполные сутки считаются за полные)** |
|  20/40-футовый рефрижераторный контейнер в сутки | 2 800.00 |
| 8. | **Услуги склада при приеме контейнеров и грузов на экспорт** |
|  20/40-футовый груженый контейнер | 2 000.00 |
|  20/40-футовый порожний контейнер | 500.00 |
| 9. | **Переадресовка груза на станции назначения: (1отправка/1 ж/д накладная)** | 5 000.00 |

* Тарифы указаны в рублях и не включают в себя НДС и другие налоги, которые начисляются и оплачиваются, как это установлено законами РФ.
* Льготный период хранения импортных контейнеров, выданных на автотранспорт, составляет 14 суток с даты выгрузки с судна. Для импортных контейнеров, следующих на отгрузку с терминала железнодорожным транспортом или каботажным судном, льготный период хранения составляет 14 суток при условии подачи предварительной разнарядки на отгрузку.
* Переработка грузов, включенных в классификацию МОПОГ, производится после письменного подтверждения «ВМКТ» и при обработке на терминале «ВМКТ» контейнеров с опасным грузом (предварительны подтвержденных «ВМКТ») надбавка к стоимости терминальных услуг составляет 5 000.00 рублей за один контейнер.
* При отправке опасных грузов в вагонах/контейнерах Клиент предоставляет «ВМКТ» знаки опасности в необходимом количестве для нанесения их на транспортные средства (контейнеры, выгоны) в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам.
* Хранение исчисляется со дня приемки груза на склад «ВМКТ» и завершается со дня, следующего за днем подачи заявки (и документов, разрешающих выдачу груза) на отгрузку на следующий вид транспорта. В случае задержки отгрузки, по причинам, не зависящим от «ВМКТ», хранение завершается в день отгрузки.
* Хранение порожних OT, FT контейнеров исчисляется по ставкам стандартных порожних контейнеров.
* Согласно распоряжению Россельхознадзора исх. 131 от 10.10.206г, все импортные рефрижераторные контейнера, поступающие на терминал, в обязательном порядке подключаются к эл. питанию.
* При заявке на отправку по ж/д, но не готовности документов и не решения вопросов оплаты провозных платежей, оплата за хранение взимается за весь период решения вопросов.
* В случае изменения направления отгрузки груза/контейнера с ж/д на автотранспорт и с автотранспорта на ж/д, Клиент оплачивает дополнительный сбор за услуги склада в размере 1 600.00 рублей за один контейнер.
* Для контейнеров, отгружаемых по ж/д, перемещение в тыловые секции не производится, в случае наличия предварительный разнарядки.
* Возможность крепления и отправки груза «сталь в рулонах» в контейнере по ж/д необходимо предварительно согласовать с «ВМКТ».