Условия применения тарифов при перевозке грузов через п.Владивосток, Торговый порт

1. Тарифы даны для грузов, доставляемых из портов, расположенных на территории иностранных государств, в порт Владивосток, Торговый порт по морскому коносаменту и следующих далее железнодорожным транспортом на станцию назначения.

2. Тарифы включают в себя стоимость перевозки на судне, выгрузки с судна на терминал в порту Владивосток, Торговый порт, экспедирования в порту, перевозки по железной дороге, предоставления контейнера.

3. Тарифы действительны для генеральных грузов и не применимы к перевозкам опасных и скоропортящихся грузов, грузов во флекси-танках и танк-контейнерах.

а) Стоимость услуг агента в порту отправления по MIX контейнерам – 80 долларов США (НДС 0%).

б) В случае корректировки коносамента после закрытия линии на прием документов, взимается сбор по тарифам линии за каждую корректировку (НДС 0%)

4. Тарифы действительны для грузов, проходящих таможенную очистку силами Клиента и за его счет. Для грузов, проходящих таможенную очистку на станции назначения, начисляется сбор за таможенное декларирование товаров (грузов), помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, а также сбор за услуги по предварительному информированию таможенного органа. В случае если перевозка контейнера осуществляется по двум и более коносаментам, дополнительно к ставкам взимается сбор за оформление дополнительной транзитной декларации (ТД) в размере 3500 руб. за каждую декларацию (облагается НДС по ставке 0%). Тарифы для грузов, проходящих таможенную очистку в порту Владивосток, Торговый порт, не включают сбор за услуги по предварительному информированию таможенного.

5. Тарифы подлежат пересмотру в случае роста, а также введения повышающих сборов к моменту принятия груза к перевозке, с предварительным письменным уведомлением об их изменении.

6. Вес одного грузового места в контейнере не должен превышать 1.500 кг.

7. Масса-брутто контейнера (которая рассчитывается как сумма массы груза и массы контейнера) не должна превышать указанную на табличке КБК трафаретную массу контейнера. При этом при отправке контейнеров по железной дороге масса-брутто контейнера не должна превышать 30’480 кг.

8. Клиент обязан предоставить предварительную информацию за 3 (три) рабочих дня до прибытия груза в порт порту Владивосток, Торговый порт.

9. Услуги, связанные с организацией экспедирования в порту порту Владивосток, Торговый порт и с перевозкой по железной дороге, стоимость которых не включена в тарифы:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование услуги терминала | Ед. изм. | Ставка в руб.  за ед. изм. |
| 1. | Услуги терминала по погрузке контейнера, прибывшего "с моря" (по направлению  импорт) на смежный вид транспорта (ж/д платформа, автотранспорт),  перемещению, с предварительным информированием | | |
| 20/40 - футовый груженый | контейнер | 7505 |
| 20/40 - футовый порожний | контейнер | 5321 |
| Примечание к п.1: Ставки включают выгрузку со штабеля, постановку на ТС, перемещение внутри (между) терминалами, погрузку на смежный вид транспорта. | | |
|  |  | | |
| 2. | Услуги терминала по дополнительной сортировке контейнера (по направлению  импорт), возникающие при отсутствии предварительного информирования, или некорректного предварительного информирования | | |
| 20/40 - футовый груженый/порожний | контейнер | 2729 |
| Примечание к п.2:   1. Ставка включает сортировочные операции внутри терминала. 2. Ставка не распространяется на рефрижераторные контейнеры. | | |
| 3. | Услуги терминала по выгрузке контейнера со смежного вида транспорта (автотранспорта) с назначением на экспорт, перемещению с каботажа на экспорт: | | |
| 20 - футовый груженый/ порожний | контейнер | 1364 |
| 40 - футовый груженый/ порожний | контейнер | 2047 |
| Примечание к п.3: Ставки включают выгрузку с авто и перемещение КТК в секцию, либо перемещение между терминалами для постановки в секцию | | |
| 3.1 | Услуги терминала по выгрузке контейнера со смежного вида транспорта (ж/д транспорта) с назначением на экспорт | | |
| 20/40 - футовый груженый/ порожний | контейнер | 2047 |
| Примечание к п.3.1: Ставки включают: выгрузку с ж/д платформы и перемещение КТК в секцию, либо перемещение между терминалами для  постановки в секцию. | | |
| 4. | Хранение контейнеров (импорт): | | |
| Для прибывающих с 01.01.2019г.: | | |
| 4.1. | Хранение контейнеров, прибывших «с моря» в режиме «импорт», хранение контейнеров, отгружаемых в режиме «реэкспорт» | | |
| с 15-х суток по 25-е сутки: | | |
| 20 - футовый груженый/порожний | контейнер в сутки | 2388 |
| 40 - футовый груженый/порожний | контейнер в сутки | 3752 |
| с 26-х суток: | |  |
| 20 - футовый груженый/порожний | контейнер в сутки | 4776 |
| 40 - футовый груженый/порожний | контейнер в сутки | 6481 |
| 4.2. | Хранение контейнеров с опасным грузом, прибывших «с моря» в режиме  «импорт», хранение контейнеров, отгружаемых в режиме «реэкспорт» | | |
| с 15- х суток по 25- е сутки включительно: | |  |
| 20 - футовый груженый | контейнер в сутки | 5390 |
| 40 - футовый груженый | контейнер в сутки | 6208 |
| с 26- х суток: | |  |
| 20 - футовый груженый | контейнер в сутки | 7163 |
| 40 - футовый груженый | контейнер в сутки | 7641 |
| Примечание к п.4.1, п 4.2:   1. Ставки включают хранение контейнеров на территории склада терминала в течение 14-ти суток включительно с момента выгрузки с судна (назначением на импорт) и до сдачи документов на погрузку на ж/д транспорт или до погрузки на судно/автотранспорт 2. Ставки применяются в отношении контейнеров, прибывающих на территорию Порта с 01.01.2019г. | | |
|  | Для прибывших до 01.01.2019г.: | | |
| 4.3. | Хранение контейнеров, прибывших «с моря» в режиме «импорт», хранение контейнеров, отгружаемых в режиме «реэкспорт» | | |
| с 22-х суток по 25-е сутки: | | |
| 20 - футовый груженый/порожний | контейнер в сутки | 2388 |
| 40 - футовый груженый/порожний | контейнер в сутки | 3752 |
| с 26-х суток: | |  |
| 20 - футовый груженый/порожний | контейнер в сутки | 4776 |
| 40 - футовый груженый/порожний | контейнер в сутки | 6481 |
| 4.4. | Хранение контейнеров с опасным грузом, прибывших «с моря» в режиме  «импорт», хранение контейнеров, отгружаемых в режиме «реэкспорт»: | | |
| с 22- х суток по 25- е сутки включительно: | |  |
| 20 - футовый груженый | контейнер в сутки | 5390 |
| 40 - футовый груженый | контейнер в сутки | 6208 |
| с 26- х суток: | |  |
| 20 - футовый груженый | контейнер в сутки | 7163 |
| 40 - футовый груженый | контейнер в сутки | 7641 |
| Примечание к п.4.3, п 4.4:   1. Ставки включают хранение контейнеров на территории склада терминала в течение 21-х суток включительно с момента выгрузки с судна (назначением на импорт) и до сдачи документов на погрузку на ж/д транспорт или до погрузки на судно/автотранспорт 2. Ставки применяются в отношении контейнеров, прибывших на территорию Порта до 01.01.2019г. | | |
| 5. | Хранение контейнеров, прибывших ж/д транспортом и следующих «на море» с назначением на экспорт | | |
| с 21-х суток: | | |
| 20 - футовый груженый/порожний | контейнер в сутки | 819 |
| 40 - футовый груженый/порожний | контейнер в сутки | 1706 |
| Примечание к п.5: Ставки включают хранение контейнеров на складе терминала в течение 20-ти суток включительно с момента выгрузки с ж/д транспорта (принятия по документам на склад терминала) и до погрузки на судно с направлением на  экспорт. | | |
| 6. | Хранение контейнеров, прибывших автотранспортом или судном и следующих "на море" с назначением на экспорт, хранение контейнеров, изменивших статус с груженого на порожний (расформированный) или порожнего на груженый  (сформированный) без вывоза контейнера со склада терминала | | |
| с 15-х суток: | | |
|  | 20 - футовый груженый/порожний | контейнер в сутки | 819 |
| 40 - футовый груженый/порожний | контейнер в сутки | 1706 |
| 7. | Хранение генерального груза без контейнеров (в том числе техники), прибывшего в контейнерах «с моря» в режиме «импорт» и выгруженного из контейнера на склад терминал для дальнейшего хранения  - с 8-х (восьмых) суток | | |
| Генеральный груз | брутто тонна в сутки | 819 |
| Техника | единица | 2047 |
| 8. | Перемещение контейнера  для проведения рентгеновского обследования | | |
| 8.1 | Перемещение контейнера для проведения рентгеновского обследования на основании требования Таможни, заявки Заказчика за одну операцию | | |
| 20/40 - футовый контейнер | контейнер | 10370 |
| 8.2 | Одно перемещение контейнера по направлению «экспорт» для проведения рентгеновского обследования на основании требования Таможни включено в ставку по п. 3; 3.1, настоящего Приложения за данный контейнер. | | |
| 9. | Перемещение контейнера для проведения таможенных процедур, отбора проб, фумигации, ветеринарного и прочих надзоров и других работ, производимых на складе терминала Порта за одну операцию- на основании требования Таможни, заявки Заказчика и по информации ИС, распоряжения контролирующих органов на проведение необходимых работ | | |
| с возможной выгрузкой до 10% объема груза в контейнере | | |
| 20 - футовый груженый контейнер | контейнер | 5458 |
| 40 - футовый груженый контейнер | контейнер | 8187 |
| с возможной выгрузкой до 50% объема груза в контейнере | |  |
| 20 - футовый груженый контейнер | контейнер | 10234 |
| 40 - футовый груженый контейнер | контейнер | 12962 |
| с возможной выгрузкой до 100% объема груза в контейнере | | |
| 20 - футовый груженый контейнер | контейнер | 13645 |
| 40 - футовый груженый контейнер | контейнер | 15691 |
|  | Примечание к п.9: Ставки включают выставление/постановку контейнера из секции склада, погрузку/разгрузку на автотранспорт (внутрискладской), транспортировку и выгрузку/погрузку на место проведения работ и обратно, выгрузку/загрузку груза из контейнера для проведения таможенных процедур и прочих работ, производимых надзорными и контролирующими органами на территории терминала (на основании требования Таможни, заявки Заказчика, распоряжения контролирующих органов на проведение необходимых работ).  Работы по пломбировке и стоимость пломбы не включены в ставку. | | |
| 10. | Предоставление пломбировочных устройств (пломбировка),  маркировка (обозначение классификации груза): | | |
| 10.1 | Пломбировка 20/40 – футовый контейнер (включая предоставление пломбы) | контейнер / вагон | 1228 |
| 10.2 | Маркировка, приведение груза в транспортабельное состояние, обозначение классификации груза 20/40  футовый контейнер | контейнер / вагон | 1023 |
|  | Примечание к п.10: Ставки включают:  пломбировку/перепломбировку в случае неприемки контейнера из-за состояния пломбы и/или места установки пломбы поставщиком определенного вида транспорта для дальнейшего убытия (следования) контейнера с терминала;  нанесение на контейнер маркировок (обозначение класса груза и др.) необходимых для дальнейшего убытия (передачи контейнера на смежные виды  транспорта) в соответствии с требованиями перевозки грузов. Стоимость расходных материалов в ставку не включена. | | |
|  | Примечание к п.п.10.2: Ставка включает работы по навешиванию маркировок на  контейнер. | | |
| 11. | Формирование или Расформирование по варианту "контейнер-контейнер" - в тариф входит работа с контейнерами (выставление из штабеля и возврат в штабель склада), перегруз из контейнера в контейнер, услуги по креплению/ раскреплению груза в контейнере, кроме специального крепления - за одну операцию независимо от количества перегружаемого груза на основании заявки Заказчика | | |
| 20 - футовый - Грузы на паллетах, в биг-  бэгах | контейнер | 22514 |
| 20 - футовый - непаллетированный груз | контейнер | 45369 |
| 40 - футовый - Грузы на паллетах, в биг-  бэгах | контейнер | 24219 |
| 40 - футовый - непаллетированный груз | контейнер | 48712 |
| Примечание к п.11: Ставки включают формирование (расформирование) по варианту "контейнер-контейнер", в том числе, работы по выставлению/постановке контейнеров из секции, погрузке/выгрузке на автотранспорт (внутрискладской), транспортировку и выгрузку/погрузку контейнеров на место формирования (расформирования) и обратно, перегруз из контейнера в контейнер с укреплением/раскреплением груза, кроме спец. крепления. | | |
| 12. | Формирование или Расформирование по вариантам "контейнер-транспорт", "контейнер-склад" или обратно - в ставку входит работа с контейнером (выставление из штабеля и возврат в штабель склада), перегруз, услуги по креплению/раскреплению груза в контейнере, кроме специального крепления за одну операцию независимо от количества перегружаемого груза на основании  заявки Заказчика: | | |
| 20 - футовый - Грузы на паллетах, в биг  бэгах. | контейнер | 23060 |
| 20 - футовый - непаллетированный груз | контейнер | 53965 |
| 40 - футовый - Грузы на паллетах, в биг-  бэгах | контейнер | 26607 |
| 40 - футовый - непаллетированный груз | контейнер | 58263 |
| Примечание к п.12: Ставки включают:  формирование (расформирование) "контейнер-транспорт", в том числе, работы по выставлению/постановке контейнеров из/в секции, погрузке/выгрузке на автотранспорт (внутрискладской), доставку до места формирования (расформирования) и обратно, перегруз из контейнера в авто или жд транспорт либо обратно с креплением/раскреплением груза, кроме специального крепления и возвратконтейнера обратно в секцию;  формирование (расформирование) "контейнер-склад" и, в том числе, работы по выставлению/постановке контейнеров из/в секции, погрузке/выгрузке на автотранспорт (внутрискладской), транспортировку и выгрузку/погрузку на место формирования (расформирования) и обратно, перегруз из контейнера на склад либо обратно с укреплением/раскреплением груза, кроме специального крепления. | | |
| 13. | Расформирование флэт-рэков, опен-топов по вариантам "контейнер- транспорт", "контейнер-склад" - в ставку входит работа с контейнером (выставление из штабеля и возврат в штабель склада), перегруз, услуги по раскреплению груза в контейнере, кроме специального крепления, за одну операцию независимо от количества перегружаемого груза на основании заявки | | |
| 20/ 40 - футовый контейнер | контейнер | 16600 |
|  | Примечание к п.13: Ставка включает:   * расформирование флэт-рэков и опен-топов по варианту "контейнер-транспорт" и, в том числе, работы по выставлению/постановке контейнеров из/в секции, погрузке/выгрузке на автотранспорт (внутрискладской), транспортировку и выгрузку/погрузку на место расформирования и обратно, перегрузку из контейнера в авто или жд транспорт либо обратно с укреплением/раскреплением груза, кроме специального крепления; * расформирование флэт-трэков и опен-топов по варианту "контейнер-склад" и в том числе, работы по выставлению/постановке контейнеров из/в секции, погрузке/выгрузке на автотранспорт (внутрискладской), транспортировку и выгрузку/погрузку на место формирования (расформирования) и обратно, перегрузку из контейнера на склад терминала либо обратно с укреплением/раскреплением груза. | | |
| 14. | Подключение рефрижераторного контейнера к электросети  Оплата взыскивается за весь период подключения по информации ИС (оплата подключения реф. контейнера к электросети в течение первых суток (1 сутки) включена в выгрузку/погрузку по Договору перевалки на обработку и обслуживание судов контейнерных линий).  При отсутствии заявки на неподключение от перевозчика или Заказчика  реф.контейнер в обязательном порядке подключается к электросети, и оплата производится за весь период подключения по тарифу: | | |
| Со 2-х суток | |  |
| 20 футовый рефрижераторный  контейнер | контейнер в сутки | 2661 |
| 40 футовый рефрижераторный  контейнер | контейнер в сутки | 3957 |
| 14.1 | Повторное подключение контейнера к электросети после отключения (на  основании заявки Заказчика) | контейнер | 4093 |
| 14.2 | Изменение температурного режима  рефрижераторного контейнера | контейнер | 2047 |
| 15. | Работы и услуги по подаче/уборке вагона | | |
| Вагон/полувагон/платформа с  генеральным грузом, техникой | вагон | 6140 |
| Очистка подвижного состава | вагон | 3411 |
| 20 - футовый контейнер | контейнер | 3138 |
| 40 - футовый контейнер | контейнер | 4230 |
| Примечание к п.15: Ставка включает подачу вагона со станции "Владивосток" на терминал Порта под погрузку/разгрузку и его уборку. | | |
| 16. | Хранение контейнеров на территории склада до/после/без перегруза  с даты поступления контейнера на склад по дату его выдачи со склада | | |
| с 1-х по 14- е сутки включительно | |  |
| 20 - футовый контейнер | контейнер в сутки | 3752 |
| 40 - футовый контейнер | контейнер в сутки | 4571 |
| с 15-х суток | |  |
| 20 - футовый контейнер | контейнер в сутки | 7163 |
| 40 - футовый контейнер | контейнер в сутки | 7641 |
| Примечание к п.16:  Ставки включают хранение контейнеров на территории склада терминала без направления на экспорт или снятых с данных направлений (снятых с перевозки), а также, прибывшие контейнеры для досмотра или проведения иных работ. | | |
| 17. | Взвешивание контейнера/груза на основании требования Таможни, заявки Заказчика, распоряжения контролирующих органов | | |
| 17.1 | 20/40 - футовый груженый контейнер | контейнер | 6500 |
| 17.2 | Генеральный груз | брутто тонна | 2300 |
|  | Примечание к п.17: Ставки включают работы по выставлению/постановке контейнера из/в секции склада, погрузке/выгрузке на автотранспорт (внутрискладской), транспортировку до весов и обратно, погрузку/выгрузку  контейнера на/с весы/весов, взвешивание (по требованию Таможни или заявке Заказчика). | | |
| 18. | Внутренняя и внешняя замывка контейнера  с выдачей «УДОСТОВЕРЕНИЯ о проведении обработки | | |
| 20-фут. порожний контейнер | контейнер | 2620 |
| 40-фут. порожний контейнер | контейнер | 3470 |
| Примечание к п.18:  Ставки включают внутреннюю и внешнюю замывку контейнера на территории склада и выдачу удостоверения о проведении обработки контейнера Заказчику (контейнер на замывку доставляет Заказчик, контейнер замывается без его  выгрузки с автотранспорта). | | |
| 19. | Мойка средств транспорта | | |
| Тягач-контейнеровоз (мойка кузова снаружи) с выдачей «УДОСТОВЕРЕНИЯ о проведении обработки транспортного  средства | ед. | 1 700 |
| Трейлер (мойка кузова снаружи) | ед. | 850 |
| Замывка двигателя (замывка двигателя  кершером) | ед. | 600 |
| 20. | Взвешивание контейнера (VGM), отгружаемого в экспортном направлении | | |
| 20.1 | Взвешивание контейнера, прибывшего с автотранспорта/ж.д. транспорта и следующего «на море», либо сформированного в Порту, назначением на экспорт (с предварительным информированием Заказчиком о необходимости  взвешивания) по заявке Заказчика | | |
| 20/40 - футовый груженый | контейнер | 2047 |
| Примечание к п.п.20.1: Под предварительным информированием понимается ввод заявок на взвешивание контейнера (VGM) в ИС в течение 30 суток до даты прибытия контейнера (но не менее, чем за 24 часа) на территорию Исполнителя. Ввод заявки ранее или позднее указанного срока влечет тарификацию по п. 20.2 настоящего тарифного приложения. Ставка включает работы по взвешиванию в момент прибытия на склад контейнера на автотранспорте или ж/д транспорте,  внесение данных в ИС для получения сертификата VGM. | | |
| 20.2 | Взвешивание контейнера, прибывшего с автотранспорта/ ж.д. транспорта и следующего «на море» назначением на экспорт (без предварительного информирования о необходимости взвешивании) по заявке Заказчика | | |
| 20/40 - футовый груженый | контейнер | 6500 |
| Примечание к п.п.20.2: Ставка включает работы по выставлению/постановке контейнера из секции, выгрузку/погрузку с/на автотранспорт (внутрискладской),  транспортировку до весов и обратно, погрузку/выгрузку на весы/с весов, взвешивание, внесение данных в ИС для получения сертификата VGM. | | |
| 21. | Перемещение контейнеров между терминалами Порта по заявке Заказчика | | |
| 20 фут. груженый/порожний контейнер | контейнер | 8937 |
| 40 фут. груженый/порожний контейнер | контейнер | 9415 |
| Примечание к п.21: Ставки включают работы по выставлению/постановке контейнера из/в секцию, выгрузку/погрузку с/на автотранспорт (внутрискладской), транспортировку до места назначения на территории порта. | | |
| 22. | Выставление контейнера, связанное с дополнительными работами,  выполняемыми по отдельным заявкам Заказчика (за одну операцию) | | |
| 20 фут. груженый/порожний контейнер | контейнер | 5458 |
| 40 фут. груженый/порожний контейнер | контейнер | 8187 |
| Примечание к п.22: Ставки включают работы по выставлению/постановке контейнера из/в секции склада, выгрузку/погрузку с/на автотранспорт (внутрискладской), транспортировку до места проведения работ и обратно. | | |
| 23. | Приведение груза в транспортабельное состояние  (изготовление деревянного заградительного щита в дверном проеме контейнера) | | |
| 20/40 - футовый контейнер | контейнер | 6500 |
| Примечание к п.23: Ставка включает в себя работы по изготовлению деревянного щита и его установке в дверном проеме контейнера для дальнейшей перевозки контейнера (включает расходные материалы: доски, гвозди). | | |
| 24. | Погрузка/выгрузка контейнера, связанная с дополнительными работами,  выполняемыми по отдельным заявкам Заказчика (за одну операцию): | | |
| 20/40 футовый груженый/порожний контейнер | контейнер | 6754 |
| Примечание к п.24: Ставка включает снятие /постановку контейнера на авто. | | |
| 25. | Разработка документации по размещению и креплению грузов  на ж\д подвижном составе и в контейнерах | | |
| Стоимость размещения и крепления единицы груза | эскиз | 1700 |
| Стоимость крепления и размещения дополнительной единицы груза | эскиз | 500 |
| Стоимость размещения и крепления  единицы груза | чертеж | 5085 |
| Стоимость крепления и размещения  дополнительной единицы груза | чертеж | 1000 |
| 26 | Докрепление груза в контейнере по эскизу | | |
| 20 - футовый контейнер | контейнер | 23878 |
| 40 – футовый контейнер | контейнер | 27289 |
| 27. | Дополнительные услуги по таможенному и иным видам государственного контроля | | |
| 27.1 | Организация проведения таможенного досмотра/осмотра: | | |
| менее 3 наименований/артикулов | контейнер | 5000 |
| 7 и менее наименований/артикулов | контейнер | 7000 |
| более 7 наименований/артикулов | контейнер | По согласованию\* |
| 27.2 | Организация проведения досмотра фитосанитарного/ ветеринарного груза | контейнер | 5000 |
| 27.3 | Организация таможенного наблюдения при проведении операций с грузом под  таможенным контролем | контейнер | 2000 |
|  | Примечание к п. 27: \* Согласование производится посредством электронной почты по реквизитам, указанным в настоящем Договоре. | | |

\*Тарифные ставки не включают НДС. Налог на добавленную стоимость исчисляется в соответствии с действующим законодательством РФ