Условия применения тарифов при перевозке грузов на условиях FOR/FOR, FOR/FOT и тарифов на дополнительные услуги при вывозе со станции Клещиха

1) Тарифы включают 25 дней нормативного использования контейнера, исчисляемые с даты выгрузки контейнера с борта судна в портах Дальнего Востока, по дату возврата порожнего очищенного контейнера Экспедитору. При превышении указанных сроков использования, Клиент обязан оплатить стоимость сверхнормативного использования контейнера за каждый день задержки (включительно по дату возврата порожнего очищенного контейнера Экспедитору) по следующим тарифам (не облагаются НДС):

а) с 1-го дня по 10-ый день – 10USD/20’ за каждый день задержки;

свыше 10-го дня – 15USD/20’ за каждый день задержки;

б) с 1-го дня по 10-ый день – 20USD/40’GP/40’HC за каждый день задержки;

свыше 10-го дня – 25USD/40’GP/40’HC за каждый день задержки.

2) Тарифы включают 3 часа на выгрузку 20 фут контейнера и 4 часов на выгрузку 40 фут контейнера на складе Клиента. Затем стороной Клиента оплачивается сверхнормативный простой автомобиля под разгрузкой в размере 850 руб за час..(НДС 20%)

3) Технические нормы загрузки контейнеров:

Для 20 фут контейнера составляет 21 тонна груза, при загрузке свыше 18 тонн, стоимость 1 тонны - 1000 руб (НДС 0%)

Для 40 фут контейнера составляет 20 тонн груза, при загрузке свыше 20 тонн, стоимость 1 тонны - 1000 руб (НДС 0%)

Дополнительные услуги на станциях

|  |
| --- |
|  |
| **Для контейнеров, прошедших таможенную очистку в порту ДВ**Хранение груженых контейнеров под пломбой на терминале Екатеринбург-товарный составляет:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 20-ти фут. контейнер | 40- фут.контейнер |
| С 1-х по 3-и сутки | бесплатно | бесплатно |
| С 4-х суток | 510 руб./сутки | 770 руб./сутки |

Груз не опасный.Все ставки включают НДС 20%.Началом хранения контейнера считается следующий календарный день после уведомления о готовности контейнера к выдаче, окончанием хранения является день забора контейнера с терминала.**Для контейнеров, прибывших на станцию в таможенном режиме** |