Условия применения тарифов при перевозке грузов через ВМП "Первомайский

1. Тарифы даны для грузов, доставляемых из портов, расположенных на территории иностранных государств, в порт ВМП "Первомайский по морскому коносаменту и следующих далее железнодорожным транспортом на станцию назначения.

2. Тарифы включают в себя стоимость перевозки на судне, выгрузки с судна на терминал в порту ВМП "Первомайский, экспедирования в порту, перевозки по железной дороге, предоставления контейнера.

3. Тарифы действительны для генеральных грузов и не применимы к перевозкам опасных и скоропортящихся грузов, грузов во флекси-танках и танк-контейнерах.

а) Стоимость услуг агента в порту отправления по MIX контейнерам – 80 долларов США (НДС 0%).

б) В случае корректировки коносамента после закрытия линии на прием документов, взимается сбор по тарифам линии за каждую корректировку (НДС 0%)

4. Тарифы действительны для грузов, проходящих таможенную очистку силами Клиента и за его счет. Для грузов, проходящих таможенную очистку на станции назначения, начисляется сбор за таможенное декларирование товаров (грузов), помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, а также сбор за услуги по предварительному информированию таможенного органа. В случае если перевозка контейнера осуществляется по двум и более коносаментам, дополнительно к ставкам взимается сбор за оформление дополнительной транзитной декларации (ТД) в размере 5000 руб. за каждую декларацию (облагается НДС по ставке 0%). Тарифы для грузов, проходящих таможенную очистку в порту ВМП "Первомайский, не включают сбор за услуги по предварительному информированию таможенного.

5. Тарифы подлежат пересмотру в случае роста, а также введения повышающих сборов к моменту принятия груза к перевозке, с предварительным письменным уведомлением об их изменении.

6. Вес одного грузового места в контейнере не должен превышать 1.500 кг.

7. Масса-брутто контейнера (которая рассчитывается как сумма массы груза и массы контейнера) не должна превышать указанную на табличке КБК трафаретную массу контейнера. При этом при отправке контейнеров по железной дороге масса-брутто контейнера не должна превышать 30’480 кг.

8. Клиент обязан предоставить предварительную информацию за 3 (три) рабочих дня до прибытия груза в порт порту ВМП "Первомайский.

9. Услуги, связанные с организацией экспедирования в порту порту ВМП "Первомайский и с перевозкой по железной дороге, стоимость которых не включена в тарифы:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №№ п/п | Наименование услуги | Ед. изм. | Тариф, руб. |
| 1. | Погрузка/выгрузка по варианту "склад-смежный вид транспорта" или обратно, включая крепление/раскрепление контейнера/груза на смежном виде транспорта и внутритерминальное перемещение | | |
| 20/40 - футовый, груженый контейнер, рефконтейнер | контейнер | 4 000,00 |
| 40/20 - футовый, порожний | контейнер | 2 500,00 |
| Генгруз без контейнера с УПО до 1 куб.м на 1 тонну, вес до 30 тн | брутто тонна | 800,00 |
| Генгруз без контейнера , вес от 30 и выше | брутто тонна | по согласованию |
| Генгруз без контейнера, с УПО более 1 куб.м на 1 тн , вес до 30 тн | кубометр | 800,00 |
| 2. | Услуги по хранению груза на складе (импорт, экспорт) | | |
| 2.1. | Хранение генерального груза без контейнеров, для дальнейшей отправки морем (экспорт) - по отдельному до начала завоза груза соглашению сторон, при отсутствии соглашения с первого дня по действующим на ВМПП тарифам. | | |
| 2.2. | Хранение импортных контейнеров (прибывшие с моря) таможенных, растаможенных с даты поступления на склад (выгрузка с судна) по информации ИС ВМПП по дату выдачи контейнера со склада по информации ИС ВМПП или передачи его другому грузовладельцу (экспедитору) по условиям и тарифам: | | |
| 2.2.1. | Для контейнеров с импортным грузом (таможенных, растаможенных) отгружаемых на ж.д. транспорт в повагонных отправках и в составе контейнерного поезда, начисляется хранение с даты поступления на склад (выгрузка судна) по информации ИС ВМПП, по дату принятия комплекта документов на отправку контейнера по ж/д согласно ИС ВМПП (в случае отсутствия информации в ИС ВМПП - по дату указанной в заявке на бумажном носителе) или по дату принятия заявки на перегруз груза из контейнера на подвижной состав по тарифам: | | |
| 2.2.2. | В случае передачи прав на получение, распоряжение контейнером/грузом грузополучателем/грузоотправителем (экспедитором) другому грузополучателю/грузоотправителю (экспедитору), расчет хранения контейнера/груза исчесляется с даты поступления контейнера, груза на склад. | | |
| 2.2.3. | В случае перегруза груза из контейнера прибывшего по импорту в другой однотипный контейнер, хранение по контейнеру , в который был произведен перегруз, продолжает начислятся, как по контейнеру из которого произведен перегруз, по тарифам: | | |
| 2.2.4. | В случае перегруза груза из 2 - х контейнеров, прибывших по импорту в один контейнер, исчисление срока хранения скомплектованного контйенера рассчитывается с даты приема в порт первого из раскомплектованных контейнеров по тарифам : | | |
| 2.2.5. | В случае перегруза груза из контейнера прибывщего по импорту в два и более контейнеров, исчисление срока хранения по скомплектованным контейнерам рассчитывается с даты приема в порт раскомплектованного контейнера по тарифам : | | |
|  | с 16- х суток начисляется плата за хранение: | | |
| 20 - футовый гружённый/порожний | контейнер, в сутки | 550,00 |
| 40 - футовый гружённый/порожний | контейнер, в сутки | 900,00 |
| 2.3. | Хранение контейнеров при отправке на море (экспорт) через причалы ООО "ВМПП" по условим и тарифам: | | |
| 2.3.1. | Хранение контейнеров при отправке на море (экспорт) через причалы ООО "ВМПП" поступивших на склад со смежного вида транспорта (автотранспорт, ж.д. транспорт или другой вид транспорта, кроме морского транспорта, сформированного на ВМПП) - с 16 - х суток поступления контейнера на склад по информации ИС ВМПП, по дату выдачи со склада ( погрузка на судно) по информации ИС ВМПП или передачи его другому грузоотправителю, экспедитору по тарифам: | | |
| 2.3.2. | Хранение контейнеров при отправке на море (экспорт) через причалы ООО "ВМПП" поступивших на склад с моря в каботаже (через причалы ВМПП) с 16 - х суток поступления на склад (выгрузка с каботажного судна) по информации ИС ВМПП, по дату выдачи со склада ( погрузка на судно) по информации ИС ВМПП или передачи его другому грузоотправителю, экспедитору по тарифам: | | |
| 2.3.3. | Хранение контейнеров при отправке на море (экспорт) через причалы ООО "ВМПП", при изменении статуса контейнера с груженного на порожний (раскомлектация) или порожнего на груженный (комлектация) без вывоза контейнера со склада ООО "ВМПП" с 16 - х суток после даты перегруза, по дату выдачи со склада ( погрузка на судно) по информации ИС ВМПП или передачи его другому грузоотправителю, экспедитору по тарифам: | | |
|  | с 16- х суток начисляется плата за хранение: | | |
| 20 - футовый гружённый/порожний | контейнер, в сутки | 550,00 |
| 40 - футовый гружённый/порожний | контейнер, в сутки | 900,00 |
| 2.4. | Хранение генгруза без контейнеров с 8- х суток с даты окончания выгрузки судна, согласно информации ИС ВМПП (дата приёма на склад), по дату выдачи со склада на любой вид транспорта (передачи его другому грузовладельцу (агенту)),по дату принятия комплекта документов на отправку контейнера по ж/д согласно ИС ВМПП (в случае отсутствия информации в ИС ВМПП - по дату указанной в заявке на бумажном носителе) по тарифам: | | |
| 2.4.1. | Генгруз, кроме техники, негабаритного, длинномерного, тяжеловесного груза в.м. до 34,0 т. | брутто тонна, в сутки | 50,00 |
| 2.4.2. | Генгруз, кроме техники, пиломатериал с УПО более 1 куб.м на 1 тонну | куб.м, в сутки | 10,00 |
| 2.4.3. | Техника, кроме негабаритной техники, ( в том числе автомобили, автобусы, мотоциклы - в.м. от 5,1 т. до 20,0 т. включительно | единица, в сутки | 1 000,00 |
| 2.5. | Хранение - Техники в.м. свыше 20 т., Генгруза - Негабаритный, Обьёмный груз п/о 2,4 м3/т и более, Тяжеловесный в.м. 30,0 т. и более Длинномер длинной более 10,0 м., - за одно место с 8 - х суток с даты окончания выгрузки с судна, согласно таймшиту или по информации ИС ВМПП по дату выдачи со склада на любой вид транспорта по информации ИС ВМПП или передачи его другому грузовладельцу (экспедитору),по дату принятия комплекта документов на отправку контейнера по ж/д согласно ИС ВМПП (в случае отсутствия информации в ИС ВМПП - по дату указанной в заявке на бумажном носителе) по тарифам: | | |
| 2.5.1. | по 14 - е сутки | единица, в сутки | 750,00 |
| 2.5.2. | с 14 - х суток по 25 - е сутки | единица, в сутки | 1 000,00 |
| 2.5.3. | с 26 - х суток | единица, в сутки | 1 500,00 |
| 3. | Выставление 20/40 фут. контейнера для проведения рентгеновского обследования на основании Требования таможни,заявки клиента и по информации ИС ВМПП за одну операцию | | |
| 20/40 - футовый гружённый/порожний | контейнер | 2860,00 |
| 4. | Выставление 20/40 фут. контейнера для проведения таможенных процедур,отбора проб,фумигации, ветеринарного и прочих надзоров и других работ, без перегруза или с перегрузом содержимого контейнера , на основании Требования таможни, распоряжения контролирующих органов, заявки клиента и по информации ИС ВМПП за одну операцию | | |
| 20/40 - футовый гружённый/порожний | контейнер | 10 500,00 |
| 5. | Взвешивание контейнера по заявке таможни или клиента, включая погрузочно-разгрузочные работы, транспортировку к месту взвешивания и возврат в секцию, оплачивается дополнительно: | | |
| 5.1. | 20/40 - футовый контейнер | контейнер | 2466,20 |
| 5.2. | Генеральный груз весом до 40 тн | единица | 6 500,00 |
| 6 | Приведение контейнера в транспортабельное состояние, отгружаемых в экспортном направлении (VGM) | | |
| 6.1. | Приведение контейнера в транспортабельное состояние, прибывшего в груженном состоянии со смежного вида транспорта/с "моря" (каботаж) для последующей отгрузки "на море" | | |
| 20/40 - футовый контейнер | контейнер | 1 800,00 |
| 6.2. | Приведение контейнера в транспортабельное состояние, прибывшего в груженном состоянии со смежного вида транспорта/с "моря" (каботаж) для последующей отгрузки "на море" (без предварительного информирования, в случае отсутствия подтверждающих документов о подтверждении массы брутто контейнера): | | |
| 20/40 - футовый контейнер | контейнер | 6 500,00 |
| 6.3. | Приведение контейнера в транспортабельное состояние следующего "на море", при формировании на территории порта: | | |
| 20/40 - футовый контейнер | контейнер | 1 200,00 |
| 7. | Подключение рефрижераторных контейнеров к электросети. Оплата взыскивается с 1-х суток за весь период подключения, согласно информации ИС ВМПП. Неполные сутки не делятся и округляются до полных: | | |
| 20 футовый груженый,порожний контейнер | конт/сутки | 1 800,00 |
| 40 футовый груженый,порожний контейнер | конт/сутки | 2 200,00 |
| повторное подключение груженных, порожних контейнеров | контейнер/операция | 800,00 |
| 8. | Формирование или Расформирование из контейнера на транспорт, на склад или с транспорта, со склада в контейнер -в тариф входит работа с контейнером, перегруз (контейнер-склад), (контейнер-склад-транспорт), услуги по креплению/расреплению груза в контейнере, кроме специального крепления за одну операцию не зависимо от количества перегружаемого груза: | | |
| 20 фут.контейнер – груз ящики, биг-бэги, металлы, пиломатериал - в стандартной упаковке, укрупненными местами с использованием средств механизации | контейнер | 12 000,00 |
| 40 фут.контейнер – груз ящики, биг-бэги, металлы, пиломатериал - в стандартной упаковке, укрупненными местами с использованием средств механизации | контейнер | 16 000,00 |
| 20/40 фут.контейнер – рефрижераторный груз | брутто тонна | 1 200,00 |
| 20 фут.контейнер -груз легковесный в.м.до 50,0 кг включительно, Объемный груз УПО 4,0 и более м3/тонна, Груз требующий осторожной переработки и перевозки, Опасный груз, Груз без упаковки | контейнер | 18 000,00 |
| 40 фут.контейнер -груз легковесный в.м.до 50,0 кг включительно, Объемный груз УПО 4,0 и более м3/тонна, Груз требующий осторожной переработки и перевозки, Опасный груз, Груз без упаковки | контейнер | 25 000,00 |
| 9. | Услуги терминала по организации отправки импортных контейнеров/грузов по железной дороге, оформление ГУ12, жд накладной | | |
| 20/40 фут. контейнер, среднетоннажный контейнер,п/вагон,вагон, единица техники или оборудования .Визирование в таможенном посту «Клиентом» | единица | 2500,00 |
| 20/40 фут. контейнер, среднетоннажный контейнер,п/вагон,вагон, единица техники или оборудования .Визирование в таможенном посту «Исполнителем») | единица | 4000,00 |
| Услуги по организации ж.д. отправки при отказе «Клиента» от поданной заявки об организации отправки (ж.д. перевозки) | заявка | 2000,00 |
| 10. | Подача/уборка вагона, раскредитовка | | |
| 20 футовый груженый,порожний контейнер | контейнер | 1 900,00 |
| 40 футовый груженый,порожний контейнер | контейнер | 2 100,00 |
| Вагон, полувагон, платформа | вагон | 5 000,00 |

\*Тарифные ставки не включают НДС. Налог на добавленную стоимость исчисляется в соответствии с действующим законодательством РФ