Условия применения тарифов при перевозке грузов через п.Владивосток, Торговый порт

1. Тарифы даны для грузов, доставляемых из портов, расположенных на территории иностранных государств, в порт Владивосток, Торговый порт по морскому коносаменту и следующих далее железнодорожным транспортом на станцию назначения.

2. Тарифы включают в себя стоимость перевозки на судне, выгрузки с судна на терминал в порту Владивосток, Торговый порт, экспедирования в порту, перевозки по железной дороге, предоставления контейнера.

3. Тарифы действительны для генеральных грузов и не применимы к перевозкам опасных и скоропортящихся грузов, грузов во флекси-танках и танк-контейнерах.

а) Стоимость услуг агента в порту отправления по MIX контейнерам – 80 долларов США (НДС 0%).

б) В случае корректировки коносамента после закрытия линии на прием документов, взимается сбор по тарифам линии за каждую корректировку (НДС 0%)

4. Тарифы действительны для грузов, проходящих таможенную очистку силами Клиента и за его счет. Для грузов, проходящих таможенную очистку на станции назначения, начисляется сбор за таможенное декларирование товаров (грузов), помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, а также сбор за услуги по предварительному информированию таможенного органа. В случае если перевозка контейнера осуществляется по двум и более коносаментам, дополнительно к ставкам взимается сбор за оформление дополнительной транзитной декларации (ТД) в размере 3500 руб. за каждую декларацию (облагается НДС по ставке 0%). Тарифы для грузов, проходящих таможенную очистку в порту Владивосток, Торговый порт, не включают сбор за услуги по предварительному информированию таможенного.

5. Тарифы подлежат пересмотру в случае роста, а также введения повышающих сборов к моменту принятия груза к перевозке, с предварительным письменным уведомлением об их изменении.

6. Вес одного грузового места в контейнере не должен превышать 1.500 кг.

7. Масса-брутто контейнера (которая рассчитывается как сумма массы груза и массы контейнера) не должна превышать указанную на табличке КБК трафаретную массу контейнера. При этом при отправке контейнеров по железной дороге масса-брутто контейнера не должна превышать 30’480 кг.

8. Клиент обязан предоставить предварительную информацию за 3 (три) рабочих дня до прибытия груза в порт порту Владивосток, Торговый порт.

9. Услуги, связанные с организацией экспедирования в порту порту Владивосток, Торговый порт и с перевозкой по железной дороге, стоимость которых не включена в тарифы:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПОГРУЗКЕ НА СМЕЖНЫИ ВИД ТРАНСПОРТА -  с предварительным информированием о направлении убытия** | | |
| **Вариант работ: склад - АВТО** | | |
| 20/40- футовый контейнер груженый | контейнер | 9500 |
| 20/40 - футовый контейнер порожний | контейнер | 5321 |
| **УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПЕРЕМЕЩЕНИЮ КОНТЕИНЕРА ПО НАПРАВЛЕНИЮ УБЫТИЯ ТРАНСШИПМЕНТ :  с МОРЯ импорт на море каботаж или с моря импорт на МОРЕ экспорт** | | |
| 20/40- футовый контейнер груженый | контейнер | 9500 |
| 20/40- футовый контейнер порожний | контейнер | 5321 |
| **ХРАНЕНИЕ:** | | |
| Контейнеры (за исключением контейнеров с опасным грузом): | | |
| Контейнеры, отгружаемые на АВТО (местная выдача), МОРЕ (каботаж) и на ЖД транспорт | | |
| с 10-х по 20-е сутки: | | |
| 20 -футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сут. | 2388 |
| 40- футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сут. | 3752 |
| с 21-х суток: | | |
| 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сут. | 4776 |
| 40- футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сут. | 6481 |
| **Контейнеры, изменившие статус с порожнего на груженый после перегруза** | | |
| со 2-х по 10-е сутки: | | |
| 20 - футовый контейнер груженый | контейнер в сут. | 2388 |
| 40 - футовый контейнер груженый | контейнер в сут. | 3752 |
| с 11-х суток: | | |
| 20 -футовый контейнер груженый | контейнер в сут. | 4776 |
| 40 -футовый контейнер груженый | контейнер в сут. | 6481 |
| Контейнеры с опасным грузом: | | |
| **Контейнеры, отгружаемые на АВТО (местная выдача), МОРЕ (каботаж) и на ЖД транспорт опасный груз** | | |
| с 5-х по 9-е сутки : |  |  |
| 20 футовый контейнер груженый | контейнер в сут. | 5500 |
| 40 -футовый контейнер груженый | контейнер в сут. | 6500 |
| с 10-х | по 15-е сутки: |  |
| 20 футовый контейнер груженый | контейнер в сут. | 6500 |
| 40 -футовый контейнер груженый | контейнер в сут. | 7500 |
| с 16-х суток: |  |  |
| 20 - фуиовый контейнер груженый | контейнер в сут. | 8500 |
| 40 -футовый контейнер груженый | контейнер в сут. | 9000 |
| **Контейнеры, изменившие статус с порожнего на груженый после перегруза** | | |
| со 2-х по 9-е сутки: |  |  |
| 20- футовый контейнер груженый | контейнер в сут. | 5500 |
| 40 - футовый контейнер груженый | контейнер в сут. | 6500 |
| с 10-х по 15-е сутки: |  | |
| 20 - футовый контейнер груженый | контейнер в сут. | 6500 |
| 40 - футовый контейнер груженый | контейнер в сут. | 7500 |
| с 16-х суток: |  | |
| 20 - футовый контейнер груженый | контейнер в сут. | 8500 |
| 40 - футовый контейнер груженый | контейнер в сут. | 9000 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Приложение № 2. ЭКСПОРТ |
| **УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ВЫГРУЗКЕ КОНТЕЙНЕРА СО СМЕЖНОГО ВИДА ТРАНСПОРТА** | | | |
| **Вариант работ: АВТО - склад** | | | |
| 20 - футовый контейнер груженый/порожний | | контейнер | 1364 |
| 40 - футовый контейнер груженый/порожний | | контейнер | 2047 |
| **Вариант работ: ЖД - склад** | | | |
| 20/40 - футовый контейнер груженый/порожний | | контейнер | 2047 |
| **ХРАНЕНИЕ:** | | | |
| Контейнеры следующие по направлению с ЖД на МОРЕ (экспорт) | | | |
| с 21-х суток: | | | |
| 20-футовый контейнер груженый/порожний | | контейнер в сут. | 819 |
| 40 - футовый контейнер груженый/порожний | | контейнер в сут. | 1706 |
| Контейнеры следующие по направлению с АВТО на море экспорт)): | | | |
| с 15-х суток: | | | |
| 20- футовый контейнер груженый/порожний | | контейнер в сут. | 819 |
| 40 -футовый контейнер груженый/порожний | | контейнер в сут. | 1706 |
| **Контейнеры следующие по направлению с моря каботаж на море экспорт** | | | |
| с 15-х суток: | | | |
| 20-футовый контейнер груженый/порожний | | контейнер в сут. | 819 |
| 40- футовый контейнер груженый/порожний | | контейнер в сут. | 1706 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Приложение № 4. ПРОЧИЕ РАБОТЫ (УСЛУГИ) |
| **ВЫСТАВЛЕНИЕ КОНТЕЙНЕРА, СВЯЗАННОЕ С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ РАБОТАМИ:** | | | |
| 20- футовый контейнер груженый/порожний | | контейнер | 5460 |
| 40 - футовый контейнер груженый/порожний | | контейнер | 8190 |
| **ВЗВЕШИВАНИЕ:** | | | |
| 20/40 -футовый контейнер груженый/порожний | | контейнер | 6500 |
| **ВЗВЕШИВАНИЕ (VGM)** | | | |
| **- с предварительным информированием о необходимости взвешивания:** | | | |
| **Контейнеры, следующие по направлениям: с ЖД на море (экспорт), с АВТО на море (экспорт) или сформированные в порту** | | | |
| 20/40 - футовый контейнер груженый | | контейнер | 2047 |
| **ВЗВЕШИВАНИЕ (VGM)** | | | |
| **- без предварительного информирования о необходимости взвешивания:** | | | |
| **Контейнеры (следующие по направлению с ЖД на МОРЕ (экспорт) или с АВТО на МОРЕ (экспорт), либо сформированные в порт)** | | | |
| 20/40 - футовый контейнер груженый | | контейнер | 6500 |
| **ПЕРЕМЕЩЕНИЕ контейнера в целях прохождения досмотра с использованием МИДК:** | | | |
| 20/40 - футовый контейнер груженый/ порожний | | контейнер | 10370 |
| **ПЕРЕМЕЩЕНИЕ контейнера в целях прохождения процедур, производимых государственными надзорными и контролирующими органами (физ. досмотр, ветеринарный/фитосанитарный контроль, отбор проб (образцов) и др.):** | | | |
| **без выгрузки груза из контейнера** | | | |
| 20 - футовый контейнер груженый | | контейнер | 5500 |
| 40 - футовый контейнер груженый | | контейнер | 8200 |
| **с возможной выгрузкой/загрузкой до 10 % объема груза из контейнера** | | | |
| 20 - футовый контейнер груженый | | контейнер | 7000 |
| 40 - футовый контейнер груженый | | контейнер | 10000 |
| **с возможной выгрузкой/загрузкой до 50 % объема груза из контейнера** | | | |
| 20 - футовый контейнер груженый | | контейнер | 12000 |
| 40 - футовый контейнер груженый | | контейнер | 16000 |
| **с возможной выгрузкой/загрузкой до 100 % объема груза из контейнера** | | | |
| 20 - футовый контейнер груженый | | контейнер | 15000 |
| 40 - футовый контейнер груженый | | контейнер | 19000 |
| **Прохождения процедур более 4-х суток (независимо от % выгрузки/загрузки)** | | | |
| 20 - футовый контейнер груженый | | контейнер | 25000 |
| 40 - футовый контейнер груженый | | контейнер | 35000 |
|  |  |  |  |
| **ФОРМИРОВАНИЕ контейнера или РАСФОРМИРОВАНИЕ контейнера по вариантам: «контейнер-склад», «контейнер-транспорт», «контейнер-контейнер» или обратно** | | | |
| **с возможной выгрузкой до 10% объема г за из контейнера** | | | |
| 20 - футовый контейнер груженый  - грузы на паллетах, в биг- бэгах | | контейнер | 12500 |
| 20 - футовый контейнер груженый - непаллетированный груз | | контейнер | 16500 |
| 40 - футовый контейнер груженый - грузы на паллетах, в биг-бэгах | | контейнер | 14500 |
| 40 - футовый контейнер груженый - непаллетированный груз | | контейнер | 18000 |
| **с возможной выгрузкой до 50 % объема груза из контейнера** | | | |
| 20 - футовый контейнер груженый  - грузы на паллетах, в биг- бэгах | | контейнер | 20500 |
| 20 - футовый контейнер груженый - непаллетированный груз | | контейнер | 25000 |
| 40 - футовый контейнер груженый - грузы на паллетах, в биг-бэгах | | контейнер | 22000 |
| 40 - футовый контейнер груженый - непаллетированный груз | | контейнер | 30000 |
| **с возможной выгрузкой до 100 % объема груза из контейнера** | | | |
| 20 - футовый контейнер груженый -грузы на паллетах, в биг- бэгах | | контейнер | 32500 |
| 20 - футовый контейнер груженый - непаллетированный груз | | контейнер | 41000 |
| 40- футовый контейнер груженый - грузы на паллетах, в биг-бэгах | | контейнер | 35000 |
| 40 - футовый контейнер груженый - непаллетированный груз | | контейнер | 44000 |
| **МАРКИРОВКА И ПЛОМБИРОВАНИЕ контейнеров/гр зов:** | | | |
| **Пломбирование контейнера (без предоставления ЗПУ)** | | | |
| 20/40 — футовый контейнер груженый | | контейнер | 616 |
| 20/40 — футовый контейнер порожний | | контейнер | 616 |
| **Пломбирование контейнера (с предоставлением ЗПУ)** | | | |
| 20/40 — футовый контейнер груженый | | контейнер | 1228 |
| 20/40 — футовый контейнер порожний | | контейнер | 1228 |
| **Маркировка** | | | |
| 20/40 - футовый контейнер груженый/порожний | | контейнер | 1023 |
| **РАЗРАБОТКА ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ И КРЕПЛЕНИЮ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ И КД. ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ:** | | | |
| **Приведение груза в транспортабельное состояние (изготовление деревянного заградительного щита в дверном проеме контейнера):** | | | |
| 20/40 - футовый контейнер | | контейнер | 10600 |
| **Приведение груза в транспортабельное состояние (размещение и крепление груза в контейнере согласно эскизу/НТУ):** | | | |
| 20 - футовый контейнер груженый | | контейнер | 50000 |
| 40 — футовый контейнер груженый | | контейнер | 55000 |
| 20 - футовый контейнер с ОПАСНЫМ грузом | | контейнер | 50000 |
| 40 — футовый контейнер с ОПАСНЫМ грузом | | контейнер | 55000 |

\*Тарифные ставки не включают НДС. Налог на добавленную стоимость исчисляется в соответствии с действующим законодательством РФ