Условия применения тарифов при перевозке грузов через п. Владивосток, Соллерс

1. Тарифы даны для грузов, доставляемых из портов, расположенных на территории иностранных государств, в порт Владивосток, порт Соллерс по морскому коносаменту и следующих далее железнодорожным транспортом на станцию назначения.

2. Тарифы включают в себя стоимость перевозки на судне, выгрузки с судна на терминал в порту Владивосток, Рыбный порт, экспедирования в порту, перевозки по железной дороге, предоставления контейнера.

3. Тарифы действительны для генеральных грузов и не применимы к перевозкам опасных и скоропортящихся грузов, грузов во флекси-танках и танк-контейнерах.

а) Стоимость услуг агента в порту отправления по MIX контейнерам – 80 долларов США (НДС 0%).

б) В случае корректировки коносамента после закрытия линии на прием документов, взимается сбор по тарифам линии за каждую корректировку (НДС 0%)

4. Тарифы действительны для грузов, проходящих таможенную очистку силами Клиента и за его счет. Для грузов, проходящих таможенную очистку на станции назначения, начисляется сбор за таможенное декларирование товаров (грузов), помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, а также сбор за услуги по предварительному информированию таможенного органа. В случае если перевозка контейнера осуществляется по двум и более коносаментам, дополнительно к ставкам взимается сбор за оформление дополнительной транзитной декларации (ТД) в размере 4000 руб. за каждую декларацию (облагается НДС по ставке 0%). Тарифы для грузов, проходящих таможенную очистку в порту Владивосток, Соллерс, не включают сбор за услуги по предварительному информированию таможенного.

5. Тарифы подлежат пересмотру в случае роста, а также введения повышающих сборов к моменту принятия груза к перевозке, с предварительным письменным уведомлением об их изменении.

6. Вес одного грузового места в контейнере не должен превышать 1.500 кг.

7. Масса-брутто контейнера (которая рассчитывается как сумма массы груза и массы контейнера) не должна превышать указанную на табличке КБК трафаретную массу контейнера. При этом при отправке контейнеров по железной дороге масса-брутто контейнера не должна превышать 30’480 кг.

8. Клиент обязан предоставить предварительную информацию за 3 (три) рабочих дня до прибытия груза в порт порту Владивосток, Соллерс

9. Услуги, связанные с организацией экспедирования в порту порту Владивосток, Соллерс и с перевозкой по железной дороге, стоимость которых не включена в тарифы:

## Груженые универсальные контейнеры:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| No. | Услуга | Ед. изм. | Стоимость в руб. за единицу измерения | Ставка НДС |
| 20-фут. ктк | 40-фут. ктк | 45-фут. ктк |  |
| 1.1. | Импорт по варианту "море-склад-авто" (за исключением контейнеров, указанных в п. п. 1.1.1.) | 1 ктк | **9 840,00** | **9 840,00** | **9 840,00** | 0% |
| 1.1.1. | Импорт по варианту "море-склад-авто", отгрузка на автотранспорт которых произведена в период с 20:00 до 08:00 | 1 ктк | **8 900,00** | **8 900,00** | **8 900,00** | 0% |
| 1.2. | Импорт по варианту "море-склад-ж/д"1 | 1 ктк | **10 400,00** | **10 400,00** | **10 400,00** | 0% |
| 1.3. | Экспорт по варианту "авто-склад-море" | 1 ктк | **2 100,00** | **2 100,00** | **2 100,00** | 0% |
| 1.4. | Экспорт по варианту "ж/д-склад-море"1 | 1 ктк | **3 400,00** | **3 400,00** | **3 400,00** | 0% |
| 1.5. | Реэкспорт по варианту "море-склад-море"2 | 1 ктк | **3 700,00** | **3 700,00** | **3 700,00** | 0% |
| 1.6. | Перевалка по варианту "авто-склад-ж/д"1 или в обратном направлении (при международной перевозке) | 1 ктк | **5 000,00** | **5 000,00** | **6 115,00** | 0% |
| 1.7. | Перевалка по варианту "авто-склад-ж/д"1 или в обратном направлении (при внутрироссийской перевозке) (за исключением контейнеров, указанных в п. п. 1.7.1.) | 1 ктк | **6 000,00** | **6 000,00** | **7 338,00** | 20% |
| 1.7.1. | Перевалка по варианту "ж/д-склад-авто " вывезенных с терминала в течении первых суток после уведомления о прибытии (при внутрироссийской перевозке) | 1 ктк | **5 000,00** | **5 000,00** | **5 000,00** | 20% |
| 1.7.2. | Перевалка по варианту "ж/д-склад-авто " отгрузка на автотранспорт которых произведена в период с 20:00 до 08:00(при внутрироссийской перевозке) | 1 ктк | **5 000,00** | **5 000,00** | **5 000,00** | 20% |
| 1.8. | Опасный груз, импорт по варианту "море-склад-авто" | 1 ктк | **13 050,00** | **13 050,00** | **13 050,00** | 0% |
| 1.9. | Опасный груз, импорт по варианту "море-склад-жд"1 | 1 ктк | **12 900,00** | **12 900,00** | **12 900,00** | 0% |
| 1.10. | Опасный груз, экспорт по варианту "авто-склад-море" | 1 ктк | **3 520,00** | **3 520,00** | **3 520,00** | 0% |
| 1.11. | Опасный груз, экспорт по варианту "ж/д-склад-море"1 | 1 ктк | **6 190,00** | **6 190,00** | **6 190,00** | 0% |
| 1.12. | Опасный груз, перевалка по варианту "авто-склад-ж/д"1 или в обратном направлении (при международной перевозке) | 1 ктк | **5 835,00** | **5 835,00** | **6 670,00** | 0% |
| 1.13. | Опасный груз, перевалка по варианту "авто-склад-ж/д"1 или в обратном направлении (при внутрироссийской перевозке) | 1 ктк | **7 000,00** | **7 000,00** | **8 000,00** | 20% |
| 1.14. | Погрузка контейнера по варианту "склад – ж/д"1 или в обратном направлении (при международной перевозке) | 1 ктк | **4 700,00** | **4 700,00** | **6 150,00** | 0% |
| 1.15. | Погрузка контейнера по варианту "склад – ж/д"1 или в обратном направлении (при внутрироссийской перевозке) | 1 ктк | **5 640,00** | **5 640,00** | **7 340,00** | 20% |
| 1.16. | Погрузка/выгрузка контейнера по варианту "склад-авто" или в обратном направлении (при международной перевозке) | 1 ктк | **4 700,00** | **4 700,00** | **6 150,00** | 0% |
| 1.17. | Погрузка/выгрузка контейнера по варианту "склад-авто" или в обратном направлении (при внутрироссийской перевозке) | 1 ктк | **5 640,00** | **5 640,00** | **7 340,00** | 20% |

**Порожние универсальные контейнеры**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| No. | Услуга | Ед. изм. | Стоимость в руб. за единицу измерения | Ставка НДС |
| 20-фут. | 40-фут. | 45-фут. |  |
| ктк | ктк | ктк |
| 1.18. | Импорт по варианту "море-склад-авто" | 1 ктк | **2 655,00** | **3 185,00** | **3 715,00** | 20% |
| 1.19. | Импорт по варианту "море-склад-ж/д"1 | 1 ктк | **5 520,00** | **6 900,00** | **7 320,00** | 20% |
| 1.20. | Экспорт по варианту "авто-склад-море" | 1 ктк | **636,00** | **636,00** | **636,00** | 20% |
| 1.21. | Экспорт по варианту "ж/д-склад-море"1 | 1 ктк | **2 650,00** | **2 650,00** | **2 650,00** | 20% |
| 1.22. | Погрузка контейнера по варианту "склад-авто" | 1 ктк | **2 000,00** | **2 000,00** | **2 000,00** | 20% |
| 1.23. | Выгрузка контейнера по варианту "авто-склад" | 1 ктк | **636,00** | **636,00** | **636,00** | 20% |
| 1.24. | Погрузка контейнера по варианту "склад – ж/д"1 или в обратном направлении | 1 ктк | **2 120,00** | **2 650,00** | **3 180,00** | 20% |

## Примечания к п.1:

1 Стоимость подачи-уборки железнодорожного подвижного состава включена в ставку.

2 В ставку включена стоимость перемещения контейнера из импортной секции в экспортную.

## Досмотры, МИДК, взвешивание, отбор проб, перемещение в пределах терминала:

Ставки включают операции по перемещению контейнера в пределах терминала.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| No. | Услуга | Ед. изм. | Стоимость в руб. за единицу измерения | Ставка НДС |
| 20-фут. ктк | 40-фут. ктк | 45-фут. ктк |  |
| 2.1. | Перемещение груженого контейнера (импортного / экспортного направления) в пределах терминала для осуществления отбора проб, таможенного или иного досмотра, включая открытие дверей3. (Заодну операцию) | 1 ктк | **4 560,00** | **5 660,00** | **5 660,00** | 0% |
| 2.2. | Перемещение груженого контейнера (импортного / экспортного направления) в пределах терминала для осуществления отбора проб, таможенного или иного досмотра, **включая выгрузку до 10% груза**3 (За одну операцию) | 1 ктк | **10 440,00** | **13 410,00** | **14 400,00** | 0% |
| 2.3. | Перемещение груженого контейнера (импортного / экспортного направления) в пределах терминала для осуществления отбора проб, таможенного или иного досмотра, **включая выгрузку до 50%****груза**3 (За одну операцию) | 1 ктк | **11 600,00** | **14 900,00** | **16 000,00** | 0% |
| 2.4. | Перемещение груженого контейнера (импортного / экспортного направления) в пределах терминала для осуществления отбора проб, таможенного или иного досмотра, **включая выгрузку до 100% груза**3 (За одну операцию) | 1 ктк | **14 490,00** | **17 790,00** | **20 540,00** | 0% |
| 2.5. | Перемещение груженого контейнера (импортного / экспортного направления) в пределах терминала для осуществления таможенного досмотра с использованием мобильного инспекционно- досмотрового комплекса (МИДК) (За одну операцию) | 1 ктк | **7 160,00** | **7 160,00** | **7 160,00** | 0% |
| 2.6. | Перемещение груженого контейнера (импортного направления) в пределах терминала для определения фактической массы (взвешивания) (За одну операцию)2 | 1 ктк | **7 160,00** | **7 160,00** | **7 160,00** | 0% |
| 2.7. | Перемещение контейнера (внутрироссийского направления) в пределах терминала для определения фактической массы (взвешивания) (За одну операцию)2 | 1 ктк | **8 590,00** | **8 590,00** | **8 590,00** | 20% |
| 2.8. | Перемещение груженого контейнера в пределах терминала для определения фактической массы (взвешивание) контейнера, следующего в экспортном направлении (За одну операцию)1, 2 | 1 ктк | **3 350,00** | **3 350,00** | **3 350,00** | 0% |
| 2.9. | Перемещение груженого контейнера в пределах терминала для определения фактической массы (взвешивание) контейнера, следующего в экспортном направлении (За одну операцию, послеприбытия контейнера на Терминал Оператора) 2 | 1 ктк | **4 040,00** | **4 040,00** | **4 040,00** | 0% |
| 2.10. | Перемещение груженого контейнера (импортного / экспортного направления) по заявке Заказчика в пределах терминала дляпроведения операций силами Заказчика или Оператора, включая открытие дверей3 (За одну операцию) | 1 ктк | **3 280,00** | **4 280,00** | **4 280,00** | 0% |
| 2.11. | Перемещение контейнера (внутрироссийского направления) по заявке Заказчика в пределах терминала для проведения операций силами Заказчика или Оператора, включая открытие дверей3 (За одну операцию) | 1 ктк | **3 930,00** | **5 140,00** | **5 140,00** | 20% |
| 2.12. | Перемещение порожнего контейнера по заявке Заказчика в пределах терминала для проведения операций силами Заказчика, включая открытие дверей3 (За одну операцию) | 1 ктк | **3 930,00** | **5 140,00** | **5 140,00** | 20% |
| 2.13. | Перемещение контейнера (внутрироссийского направления) по заявке Заказчика в пределах терминала для проведения досмотра, включая полную или частичную выемку груза силами Оператора3 (За одну операцию) | 1 ктк | **16 800,00** | **20 650,00** | **22 200,00** | 20% |

## Примечание к п.2:

1 Указанная ставка действует при условии принятия Оператором заявки на выпуск сертификата VGM до момента прибытия контейнера на терминал Оператора.

2 Сертификат VGM предоставляется по соответствующей заявке Заказчика.

3 Ставка не включает стоимость работ по установке ЗПУ и стоимость ЗПУ.

## Технологическое накопление:

*Срок технологического накопления исчисляется с дня следующего за днем выгрузки контейнера на терминал Оператора (по данным ИС) или с момента начала формирования контейнера до момента истечения срока технологического накопления, указанного в данном пункте, или до момента погрузки Груза на смежный вид транспорта, или до момента окончания расформирования контейнера в зависимости от того, какой момент наступит раньше.*

*Для порожних контейнеров собственности морского перевозчика, передаваемых Заказчику, срок технологического накопления исчисляется с даты передачи контейнера в пользование Заказчику (по данным ИС) (оформление релиз-ордера) до момента истечения срока технологического накопления, указанного в данном пункте, или до момента погрузки контейнера на ж/д или автотранспорт или до момента возврата порожнего контейнера морскому перевозчику (без вывоза контейнера) в зависимости от того, какой момент наступит раньше. Прием и размещение контейнеров с опасным грузом осуществляется по предварительному согласованию с Оператором.*

В случае перегруза груза из контейнера, прибывшего «с моря» в режиме импорта, в другой однотипный контейнер, хранение по контейнеру, в который был произведён перегруз, продолжает начисляться как по контейнеру, из которого произведён перегруз, по тарифам согласно подпунктов 4.1., 4.2., 4.3. Раздела А Приложения №1.

В случае перегруза груза из 2 - х контейнеров, прибывших «с моря» в режиме импорта, в один контейнер, расчёт хранения контейнера, в который перегружен груз, производится с даты начала перегруза (с 1-х суток) по тарифам согласно подпунктов 4.1., 4.2., 4.3. Раздела А Приложения №1.

В случае перегруза груза из контейнера, прибывшего «с моря» в режиме импорта в два и более контейнера, расчёт хранения прибывшего контейнера производится по тарифам согласно подпунктам 4.1., 4.2., 4.3. Раздела А Приложения №1. По контейнерам, в которые произведён перегруз, хранение начисляется с даты начала перегруза по тарифам, указанным в п. 4. Раздела А Приложения №1.

В случае передачи прав на получение, распоряжение контейнером/грузом грузополучателем/грузоотправителем (экспедитором) другому грузополучателю/грузоотправителю (экспедитору), расчёт хранения контейнера/груза производится с даты поступления контейнера/груза на склад до момента погрузки Груза на смежный вид транспорта, или до момента окончания расформирования контейнера по тарифам, указанным в п. 4. Раздела А Приложения №1.

## Хранение универсальных контейнеров:

Стоимость хранения тарифицируется с первых суток по истечении срока технологического накопления, указанного в п.3 Раздела А Приложения №1, в соответствии со ставками, указанными ниже:

-для контейнеров, отгружаемых на ж/д - по дату подачи заявки на отгрузку на ж/д Заказчиком и оформления разрешения на выпуск. Стоимость хранения тарифицируется по дату последней произведенной операции (добавление в поручение на отгрузку на ж/д, оформление разрешения на выпуск).

-для контейнеров, отгружаемых на авто или на море – по дату погрузки на смежный вид транспорта.

Для контейнеров, поступивших «с моря» (импорт) и убывающих «на море» (реэкспорт) стоимость хранения тарифицируется с первых суток по истечении срока технологического накопления, указанного в п.3 Раздела А Приложения №1, в соответствии со ставками п.п. 4.1., 4.2., 4.3. по дату, предшествующую дате добавления в поручение на экспорт по морю (в соответствии с данными ИС ООО ВМП «Первомайский»). С даты добавления в поручение на экспорт по морю (в соответствии с данными ИС ООО ВМП «Первомайский») в случае, если истек срок технологического накопления, указанный в п.3 Раздела А Приложения №1, стоимость хранения тарифицируется с первых суток в соответствии с п.п. 4.7. по дату погрузки «на море». Если контейнер добавлен в поручение на экспорт по морю в течение срока технологического накопления, указанного в п.3 Раздела А Приложения №1, то хранение тарифицируется с первых суток по истечении срока технологического накопления в соответствии с п.п. 4.7. по дату погрузки «на море».

* Для порожних контейнеров собственности морского перевозчика, передаваемых Заказчику, стоимость хранения тарифицируется с первых суток по истечению срока технологического накопления, указанного в п.3 до момента погрузки контейнера на ж/д или автотранспорт или до момента возврата порожнего контейнера морскому перевозчику (без вывоза контейнера) в соответствии со ставками п.п. 4.4. - 4.6.

По истечении тридцатидневного периода нахождения груза внутрироссийского направления и двадцати однодневного периода нахождения груза импортного или экспортного направления на терминале Оператора, контейнер перемещается в секцию долгосрочного хранения. Оператор оставляет за собой право направить промежуточный счет Заказчику за услуги, оказанные в этот период. В дальнейшем, Оператор оставляет за собой право формировать и направлять Заказчику счета за хранение по окончании каждого календарного месяца. Счет подлежит оплате в соответствии с условиями, предусмотренными Договором.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| No. | Услуга | Ед. изм. | Стоимость в руб. за единицу измерения | Ставка НДС |
| 20-фут. ктк | 40-фут. ктк | 45-фут. ктк |
| **Импортное направление** |
| 4.1. | Хранение с 1 по 6 сутки включительно по окончании срока технологического накопления для контейнеров импортного направления | 1 ктк / сутки | **2 840,00** | **4 470,00** | **4 880,00** | 0% |
| 4.2. | Хранение с 7 по 16 сутки включительно по окончании срока технологического накопления для контейнеров импортногонаправления | 1 ктк / сутки | **5 690,00** | **7 450,00** | **8 200,00** | 0% |
| 4.3. | Хранение с 17 суток и далее по окончании срока технологического накопления для контейнеров импортного направления | 1 ктк / сутки | **6 760,00** | **9 000,00** | **9 360,00** | 0% |
| **Внутрироссийское направление** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4.4. | Хранение с 1 по 6 сутки включительно по окончании срока технологического накопления для контейнеров **внутрироссийского** направления | 1 ктк / сутки | **760,00** | **1 020,00** | **1 222,00** | 20% |
| 4.5. | Хранение с 7 по 16 сутки включительно по окончании срока технологического накопления для контейнеров **внутрироссийского** направления | 1 ктк / сутки | **1 320,00** | **1 840,00** | **2 110,00** | 20% |
| 4.6. | Хранение с 17 и далее по окончании срока технологического накопления для контейнеров **внутрироссийского** направления | 1 ктк / сутки | **9 400,00** | **10 220,00** | **10 220,00** | 20% |

## Экспортное направление

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4.7. | Хранение груженого контейнера с 1 суток и далее по окончании срока технологического накопления для контейнеров **экспортного** направления | 1 ктк / сутки | **1 720,00** | **2 290,00** | **3 900,00** | 0% |

**Прочие услуги, связанные с хранением универсальных контейнеров**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4.8. | Хранение порожнего контейнера импортного или экспортного направления с 1 суток и далее по окончании срока технологическогонакопления | 1 ктк / сутки | **2 440,00** | **3 250,00** | **3 585,00** | 20% |
| 4.9. | Перемещение груженого контейнера импортного/экспортного направления в секцию долгосрочного хранения | 1 ктк | **4 810,00** | **4 810,00** | **4 810,00** | 0% |
| 4.10. | Перемещение контейнера внутрироссийского направления в секцию долгосрочного хранения | 1 ктк | **5 770,00** | **5 770,00** | **5 770,00** | 20% |

* Тарифы указаны в рублях и не включают в себя НДС и другие налоги, которые начисляются и оплачиваются, как это установлено законами РФ.
* Льготный период хранения импортных контейнеров, выданных на автотранспорт, составляет 14 суток с даты выгрузки с судна. Для импортных контейнеров, следующих на отгрузку с терминала железнодорожным транспортом или каботажным судном, льготный период хранения составляет 14 суток при условии подачи предварительной разнарядки на отгрузку.
* Переработка грузов, включенных в классификацию МОПОГ, производится после письменного подтверждения «ВМКТ» и при обработке на терминале «ВМКТ» контейнеров с опасным грузом (предварительны подтвержденных «ВМКТ») надбавка к стоимости терминальных услуг составляет 5 000.00 рублей за один контейнер.
* При отправке опасных грузов в вагонах/контейнерах Клиент предоставляет «ВМКТ» знаки опасности в необходимом количестве для нанесения их на транспортные средства (контейнеры, выгоны) в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам.
* Хранение исчисляется со дня приемки груза на склад «ВМКТ» и завершается со дня, следующего за днем подачи заявки (и документов, разрешающих выдачу груза) на отгрузку на следующий вид транспорта. В случае задержки отгрузки, по причинам, не зависящим от «ВМКТ», хранение завершается в день отгрузки.
* Хранение порожних OT, FT контейнеров исчисляется по ставкам стандартных порожних контейнеров.
* Согласно распоряжению Россельхознадзора исх. 131 от 10.10.206г, все импортные рефрижераторные контейнера, поступающие на терминал, в обязательном порядке подключаются к эл. питанию.
* При заявке на отправку по ж/д, но не готовности документов и не решения вопросов оплаты провозных платежей, оплата за хранение взимается за весь период решения вопросов.
* В случае изменения направления отгрузки груза/контейнера с ж/д на автотранспорт и с автотранспорта на ж/д, Клиент оплачивает дополнительный сбор за услуги склада в размере 1 600.00 рублей за один контейнер.
* Для контейнеров, отгружаемых по ж/д, перемещение в тыловые секции не производится, в случае наличия предварительный разнарядки.
* Возможность крепления и отправки груза «сталь в рулонах» в контейнере по ж/д необходимо предварительно согласовать с «ВМКТ».